

## Подполковник Фукусима совершает на лошади поездку по Сибири



### ДВЕ ЭКСПЕДИЦИИ

1893 г. был кануном японо-китайской войны. Между Японией и Китаем шла борьба за влияние в Корее. Во внешней политике преобладало мнение, что "Китай надо проучить". В тот год японский народ был взволнован двумя авантюрами. Первая - это то, что группа под командованием капитан-лейтенанта военно-морских сил Гунси Наритада (одного брата профессора литературы Кода Рохан) задумала пробраться на курильский остров Шумшу. Вторая - поездка на лошади подполковника, впоследствии генерала сухопутных войск Фукусима Ясумаса по Сибири и возвращение на родину.

Группа Гунси в составе свыше 20 человек после торжественных проводов 20 марта отправилась на пяти судах по реке Сумида. Когда в августе она высадилась на острове Шумшу, число членов группы уменьшилось на шесть человек. Проведя обследования и измерения и перезимовав там, в июне следующего года на военном корабле "Иваки", пришедшем за ними, группа вернулась на родину.

Подполковник Фукусима, отправившись из Берлина 11 февраля предыдущего года, путешествовал по Сибири на лошади в течение 504 дней и прибыл в Токио 29 июня. И тот и другой инцидент привели в волнение японцев. Тогда даже имело хождение выражение: "Военные экспедиции подполковника Фукусима и капитан-лейтенанта Гунси". Это подогрело национализм и способствовало полстреканию народа к японо-китайской войне. В то время мало кто из японцев понимал, что эти рискованные предприятия фактически были направлены против следующего вероятного противника - России.

Правительство было испугано инцидентом в Оцу. Однако военные круги видели угрозу в намерении России продолжить железную дорогу и всерьез приступить к эксплуатации богатств Дальнего Востока. Лидер военных кругов Ямагата Аритомо в "Обзоре о военных приготовлениях" в 1893 г. указывал на ту опасность для Японии, которая может возникнуть через десять лет, и писал об этом так: "Для того чтобы прочно удержать наши позиции в Корее, являющейся важным стратегическим пунктом, необходимо при ближайшем удобном случае начать войну с Китаем". Для военных кругов, хорошо понимавших реальную силу Китая, японо-китайская война была не чем иным, как прелюдией к русско-японской войне.

## ПУТЕШЕСТВИЕ ПО СИБИРИ

Фукусима Ясумаса (1852-1919гг.) родился в префектуре Нагано. В 1887г. в звании майора сухопутных войск он служил военным атташе посольства Японии в Германии и провел в Берлине примерно четыре года. Фукусима окончил университет "Нанко" и получил хорошее образование. Превосходно знал иностранные языки и географию. Из Берлина на родину в феврале 1892 г. Фукусима, видимо, по указанию японского генерального штаба возвращался через Сибирь. Главной целью его поездки мог быть военный шпионаж в России, с которой Япония собиралась начать войну.

Однако царская Россия в тот момент была весьма дружественно настроена к Японии и, по-видимому, не разгадала далеко идущих намерений Фукусима. 11 февраля, тщательно подготовившись подполковник Фукусима выехал из Берлина верхом на лошади. Февраль - время сильных морозов. Проехав Польшу, он прибыл в Россию, несколько дней провел в Петербурге, затем, миновав Москву и перевалив через Уральский хребет, в конце сентября ступил на землю Сибири.

"Жестокий холод прочным льдом сковал реки; нехватка питьевой воды препятствовала быстрому передвижению. Когда -то сильная лошадь Фукусима не выдержала трудного пути и пала. В тот день дул пронзительный ветер. Путь предстоял далекий, а двигаться быстро было невозможно из-за того, что другие лошади были нагружены поклажей. При едва заметном мерцании звезд, пересекая покрытые льдом реки, Фукусима прибыл наконец в один поселок, переночевал там и на следующее утро, приобретя лошадь, отправился в путь" (газета "Иомиури", 29 июня).

В середине декабря он прибыл в Иркутск. Свои наблюдения подполковник Фукусима записывал в блокнот. В центре его внимания находилась дислокация воинских частей: он изучал местность, наносил ее на карту, уклад жизни населения. 1893 г. он встретил в глухой Сибири.

"Страшный мороз затруднял передвижение лошадей по льду рек и озер; из-за ураганов и снежных заносов копыта их глубоко увязали в снегу, пот тут же застывал, и лошадь вся покрывалась инеем. Выдыхаемый воздух на козырьке шапки, воротнике сразу же замерзал и как бы покрывал шапку сосульками; нос, брови, усы полностью покрывались инеем, и, если на какое-то время закрыть глаза, ресницы смерзлись бы. Кроме того, замерзали и покрывались инеем, как плесенью, металлические предметы в мешке и, конечно, сабля, шпоры и пистолет".

Газеты только и превозносили подполковника, в одиночестве преодолевавшего жестокий холод и трудности быта, но о подлинных его делах ничего не упоминалось. Из Иркутска подполковник следовал трактом, идущим по левому берегу Амура, а затем по правому берегу Уссури, и прибыл во Владивосток. Затем он изменил маршрут, двинулся в западном направлении, следуя через Маньчжурию, Монголию и Китай. Из Пекина он направился в Шанхай, далее морем достиг Нагасаки и, продвигаясь вдоль берега на лошади, прибыл в Иокогаму. Далее на поезде 29 июня прибыл на вокзал в Симбаси. Все его путешествие начиная от Берлина заняло около полутора лет, Фукусима преодолел расстояние примерно в четырнадцать тысяч двести километров. Толпа в несколько тысяч человек с энтузиазмом встречала его.

## ПЫШНАЯ ВСТРЕЧА

Газета "Токио асахи" сообщала о подполковнике, прибывшем на вокзал Симбаси, следующие подробности: "Подполковник был одет, как обычно, в военную форму, которую надевают во время конных одиночных переходов. Местами она была порвана, запачкана и очень поношена. Когда он сошел с поезда на вокзале Симбаси, он нес небольшой кожаный саквояж и хлыст.

Сапоги сильно порваны, обветренное лицо выражало человека отважного и выносливого. Все это должно было показать значительность его героического подвига. Но при этом у него было по-детски наивное и доброе лицо".

Во второй половине того же дня толпа в несколько десятков тысяч человек, собравшись у пруда Синобадзу в Уэно, устроила пышную встречу. Она была торжественней, чем празднование дня Конституции в тот же день.

Подполковник Фукусима частично описал свое длительное путешествие в книге "Дневник путешествия по Монголии". Секретный отчет об этом путешествии, как говорят, был использован при подготовке к началу японо-китайской и русско-японской войны.

\*\*\*

© Накамура Синдзю, глава из книги "Японцы и русские"

---

[Виртуальное путешествие в Японию](#) - достопримечательности, традиции, менталитет, мифы, легенды, суси и сасими, укие-э и сюнга на сайте Japanese Dolls